

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Општина Бојник
Општинска управа
Ул. Трг слободе 2-4
16205 Бојник
Број: 404-32-2/19
Датум: 01.07.2019. г.
Б О Ј Н И К

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

JN 404-32/19

Предмет јавне набавке је: Извођење радова на инфраструктурном опремању Агро-бизнис зоне у насељу Косанчић

- 1. Питање:** Сходно члану 63. Став 2 ЗЈН указујемо на неправилности у конкурсној документацији у прописаном року више од 5 дана пре истека рока за подношење понуда наиме конкурсном документацијом на страни 14 прописали сте додатне услове за учешће у поступку јавне набавке које понуђач треба да испуни и то у делу тачке 3.2.3.2 технички капацитет:
 - да има у власништву асфалну базу минималног капацитета 120 t/h,
 - да има ваљак са обе гуме пегле тежине преко 25 тона.

Поступајући на овај начин Наручилац је извршио повреду начела обезбеђивања конкуренције међу понуђачима прописано чланом 10 ЗЈН, које је један од основних предуслова за законитост поступка јавне набавке, као и члан 76. Став 6 ЗЈН којим је предвиђено да Наручилац одређује услове за учешће у поступку тако да ти услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичној вези са предметом јавне набавке.

Имајући у виду да додатни услов техничког капацитета који је наручилац прописао да је асфалтна база минималног капацитета 120 t/h и да је у власништву, овај услов је дефинисан у супротности са одредбама ЗЈН-а. С тим у вези указујемо вам да је у складу са начелом конкуренције међу понуђачима Наручилац морао да дефинише да капацитет буде флексибилније постављен што би омогућило испуњеност услова од стране већег броја потенцијалних понуђача, овако дефинисаним условом наручилац је ограничио круг потенцијалних понуђача и извршио повреду начела обезбеђивања конкуренције међу понуђачима прописаног чланом 10 ЗЈН и члана 76. Став 3. ЗЈН прописавши испуњеност техничког капацитета, што није неопходно за исвршење уговора за ову јавну набавку.

Наручилац онемогућава потенцијалне понуђаче који поседују постројења за производњу асфалтне масе са капацитетом да учествују у поступку јавне набавке иако се налазе близу места извођења радова.

Такође, из предмера и предрачуна наведених радова уградња асфалтне масе не захтева да се ваља ваљком тежине преко 25 тона исти ефекат постигао би се и ваљањем асфалтне масе ваљком тежине од 10 до 25 тона.

На овај начин наручиланц је поступио супротно члану 10 и члану 12. ЗНЈ постављајући дискриминаторски услов у погледу захтеване асфалтне базе и ваљка фаворизујући више него очигледно једног одрешеног понуђача.

Упозоравамо Наручиоца и тражимо да конкурсну документацију уподоби ЗНЈ („Сл.РС“ бр. 124/12, 14/15, и 68/15).

Стога предлажемо Наручиоцу да у циљу обезбеђивања што веће конкуренције коригује додатни услов у погледу асфалтне базе тако што ће прилагодити капацитет базе реалним потребама предмета јавне набавке односно капацитет заменити мањим капацитетом како би базе мањег капацитета од захтеване, а близу места извршења радова могле да по први пут учествују у поступку, као да коригује тежину ваљка са обе гуме пегле до 25 тона и тиме омогућите конкуренцију коју до сада треженим капацитетом 120 t/h даљином нисте имали и траженим капацитетом ваљка или ћемо поднети захтев за заштиту права на конкурсну документацију.

Одговор: За извршење уговора за ЈН број 404-32/19 је неопходно да капацитет асфалтне базе буде 120т/х како је и прописано додатним условом.

Такође је неопходан и ваљак са обе гуме пегле са наведеном тежином.

Извођење асфалтерских радова је реално очекивати у новембру месецу када је и температура ваздуха и подлоге потребна за уградњу масе на граници.

За 1м саобраћајнице је потребно око 1,2 т асфалтне масе. При брзини финишера од 4 - 4,5 м/мин, односно 0,5 м/мин при промени камиона, а да не би дошло до прекида асфалтирања што би изазивало неравнине на саобраћајници неопходно је обезбедити оптимално око 150 тона/сат и притом да се маса не охлади на мање од 140 степени и да се ваља да јој температура не падне испод 100 степени. То је могуће урадити са асфалтном базом капацитета од 120 до 180 тона/сат и изваљати ваљком са обе гуме пегле тежине преко 25 тона који треба да затвори све поре у уграђеном асфалту.

Због обезбеђивања веће конкуренције међу понуђачима је конкурсном документацијом тражена асфалтна база капацитета минимум 120 тона/сат што је минимално како би се радови извели квалитетно.

Са асфалтном базом мањег капацитета се не би могла извести квалитетна уградња асфалтне масе и долазило би до заустављања финишера или до хлађења масе која би се произвела раније.

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације у делу тачке 3.2.3.2 технички капацитет, став под редним бројем 1., биће измењен тако да поред поседовања у власништву буде омогућено да асфалтна база може да се изнајми или прибави уговором о закупу или лизингу.

Комисија за ЈН 404-32-2/19