



Република Србија

ОПШТИНА БОЈНИК

ОПШТИНСКА УПРАВА БОЈНИК

Одељење за урбанизам, имовинско-правне и инспекцијске послове

Број предмета: ROP-BOJ-2106-LOC-1/2022

Заводни број: 350-1-5/2022

Датум: 11.03.2022. године

Бојник

Одељење за урбанизам, имовинско-правне и инспекцијске послове ОУ Бојник поступајући по захтеву Јавно комуналног предузећа „ЈЕДИНСТВО“ Бојник, Матични број: [REDACTED], ПИБ: [REDACTED], ул. СЕДАМНАЕСТИ ФЕБРУАР, бр.: 50, поднетог преко пуномоћника Борисав Илић, ЈМБГ: [REDACTED], [REDACTED], Тилићуша, за издавање локацијских услова, на основу чл. члана 7. Закона о министарствима (Сл.гласник РС бр.128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), чл. 8ђ, 53а-57. и 133. став 2. тачка 9. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14,145/15, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Планом генералне регулације за насељена места Бојник и Драговац (Сл. гласник града Лесковца, бр.49/16), издаје:

## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I За реконструкцију тротоара у границама постојеће регулације улице 17. фебруар у Бојнику, на кп.бр.4568/3 КО Бојник**

**Подносилац захтева:** ЈКП „Јединство“ Бојник, ул. 17. фебруара бр.48Б

**Инвеститор:** Општинска управа општине Бојник, ул. Ттр Слободе бр.2-4, Бојник

## II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

**Целина:** Целина 1

**Катастарска парцела:** кп.бр. 4568/3 у КО Бојник, општина Бојник

**Адреса:** Ул. 17. фебруар

**Врста земљишта:** Јавно грађевинско земљиште

**Начин коришћења:** Улица - улица 17. фебруар, државни пут 229 А II реда Бојник-Магаш-Богужевац-Пролом

**Изграђеност парцеле:** Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“ бр. 105/2013 и 119/2013) дефинисани су следећи државни путеви II А реда у обухвату Плана генералне регулације за насељена места Бојник и Драговац, што уједно чини примарну саобраћајну мрежу.

Опште карактеристике уличне мреже интернасељских улица:

- мале ширине коловоза,
- мали број асфалтираних улица,
- углавном обезбеђују проходност путничких возила,
- неадекватно постављена саобраћајна сигнализација,
- недостатак тротоара

Насељска улична мрежа није адекватно опремљена за кретање пешака. Са изузетком главних улица, остале нику опремљене тротоарима. Насупрот повољностима терена који је претежно раван или у благом нагибу, бициклистички саобраћај је такође слабо заступљен и не постоје посебно издвојени простори за његово одвијање.

## III ПЛАНИРАНА НАМЕНА

**Плански основ:** План генералне регулације за насељена места Бојник и Драговац (Сл. гласник града Лесковца, бр.49/16)

**Планирана намена парцеле:** Саобраћајна инфраструктура - улице у насељу

**Планирана намена објекта:** Реконструкција тротоара

## IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

**Услови за изградњу бициклистичких и пешачких стаза дуж државног пута**

Приликом изградње бивциклических и пешачких стаза поред државног пута узети у обзир следеће:

- бивциклическе и пешачке стазе предвидети са адекватном, стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом;
- бивциклическе и пешачке стазе предвидети у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 41/2009 и 53/2010);
- бивциклическе и пешачке стазе предвидети са удаљењем слободног профила бивциклическе и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од 1,5м (ширина банке пута);
- бивциклическе и пешачке стазе предвидети са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа стазама од стране инвалидних -хендикепираних особа;
- бивциклическе и пешачке стазе предвидети са обезбеђењем приступима бивциклическе и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бивциклических и пешачких прелаза на предметном путу;
- бивциклическе и пешачке стазе предвидети са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бивциклическог и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке semaфоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.

#### **Пешачки саобраћај**

Унутар регулационих фронтних уличне мреже планирани су тротоари по којима ће се одвијати пешачки токови. Минимална предвиђена ширина тротоара је 1,50м (1,20м на местима где не постоје физички услови за већу ширину). Тротоари су предвиђени за двосмерно кретање пешака, као једностранни или обострани у зависности од регулационих профила улица. У зонама интензивних пешачких токова, пешачке прелазе потребно је обезбедити адекватним мобилијаром и саобраћајном сигнализацијом ради повећања опште безбедности.

#### **Регулационо и нивелационо решење улица**

Регулационо ширина улице 17. фебруар је 12м (две саобраћајне траке по 3,5м са обостраним тротоарима са бивциклическим стазама ширине по 2,5м.

Као основа за генерално нивелационо решење послужила је анализа нагиба површине предметног подручја. Нивелете постојећих саобраћајница се задржавају. За новопроектоване саобраћајнице нивелету пројектовати у складу са тереном, тако да се нивелационо надовезује на постојеће деонице.

Максимални нагиби за нивелацију су:

- за државни пут II реда..... 5-6%

#### **Правила изградње саобраћајних површина**

- Трасе новопроектованих саобраћајница у ситуационом и нивелационом плану прилагодити терену и kotaма изведених саобраћајница са одговарајућим падовима.
- Одрживање мера коловозних површина извести у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем по важећим прописима.
- Нивелацију нових коловозних и пешачких површина ускладити са околним простором и са потребом задовољавања делотворног одводњавања атмосферских вода.
- Одводњавање атмосферских вода извршити путем сливника и цевовода до канализације, а избор сливника ускладити са обрадом површине на којој се налази (коловоз или тротоар).
- Коловозне засторе свих планираних и постојећих - задржаних саобраћајница радити са асфалтним материјалима.
- Површине за мирујући саобраћај на отвореним паркиралиштима радити са зазором од асфалт-бетона или од префабрикованих бетонских или бетон-трава елемената у зависности од концепције партерне обраде.
- Површинску обраду тротоара и пешачких улица извести са завршном обрадом од асфалтног бетона или поплочањем префабрикованим бетонским елементима.
- Опишете коловоза, пешачких површина и паркиралишта извести уградњом бетонских префабрикованих ивичњака; водити рачуна о приступу за особе са посебним потребама -прилагодити делове уклањањем ивичњака и постављањем рампи.
- Хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију, на свим саобраћајницама и саобраћајним површинама, испројектовати и извести у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009 и 53/2010).
- Са становишта безбедности саобраћаја обавезно извести квалитетну и адекватну расвету свих саобраћајница и саобраћајних површина.

#### **V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Категорија објекта: Г

Класификациона ознака: 211201

Намена објекта: Улица у насељу - тротоар

Дужина трасе: Улица 17. фебруар - дужина тротоара 355,71м

Ширина трасе: ширина тротоара - мин 1,50м

#### **VI УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ НА КОМУНАЛНУ, САОБРАЋАЈНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ**

Пројектно-техничку документацију израдити у складу са:

-Техничким условима издатим од ЈП за водоснабдевање „Брестовац-Бојник-Дољевац" Бојник, бр.53/1 од 02.02.2022.године;

-Техничким условима издатим од Електродистрибуције Лесковац, бр.80.0.0.0-Д-10.02-78353-22 од 25.02.2022.године;

-Техничким условима издатим од Телекома Србија ИЈ Лесковац, бр.Д211-47761/3-2022 од 11.02.2022.године

Условне за пројектовање у односу на путну инфраструктуру издаће ЈКП „Јединство" Бојник које је и подносилац захтева за издавање локацијских услова.

#### **VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

- Приликом извођења радова обезбедити суседне објекте.
- Идејни пројекат за извођење радова израдити у складу са овим локацијским условима и правилима струке и

- Идејни пројекат урадити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, Закону о путевима и осталим правилницима.

#### **VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе пројектовања и прикључења, по службеној дужности прибављени су следећи услови и документација:

- Копија катастарског плана водова издата од РГЗ СКН Врање бр.952-04-308-51/2022 од 02.02.2022.године.

- ЛЕСКОВАЦ: ОГРНАК ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ЛЕСКОВАЦ, ROP-VOJ-2106-LOC-1-NPAP-3/2022;
- ЛЕСКОВАЦ: ТЕЛЕКОМ СРБИЈА, ИЈ ЛЕСКОВАЦ, ROP-VOJ-2106-LOC-1-NPAP-4/2022;
- БОЈНИК: ЈП ЗА ВОДОСНАБДЕВАЊЕ "БРЕСТОВАЦ-БОЈНИК-ДОЉЕВАЦ", БОЈНИК, ROP-VOJ-2106-LOC-1-NPAP-2/2022;

#### **IX УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА СТРАНКА ЈЕ ПРИЛОЖИЛА:**

Назив документа: Идејно решење реконструкције тротоара у границама постојеће регулације улице 17. фебруар у Бојнику, на кп.бр.4568/3 КО Бојник

- Доказ о уплати
- Главна свеска идејног решења бр.0-119/21 од 15.11. 2021.године израдио Пројектни биро и грађевинска радња „ДЕЛТА-ИНЖЕЊЕРИНГ“ Бошка Буке бр.1, Лесковац, главни пројектант Миодраг Станковић,дипл.инж.грађ. број лиценце 312 Г551 08; Идејно решење пројекат конструкција бр.119/21 од 15.11.2021.године израдио Пројектни биро и грађевинска радња „ДЕЛТА-ИНЖЕЊЕРИНГ“ Бошка Буке бр.1, Лесковац, одговорни пројектант Миодраг Станковић,дипл.инж.грађ. број лиценце 312 Г551 08;

X Ови локацијски услови важе две године од дана издавања или у случају фазне изградње, до истека важења Решења о одобрењу за извођење радова последње фазе, издате у складу са тим условима.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

За реконструкцију тротоара у улици 17. фебруар Информација о локацији није потраживана.

**ТАКСА:** На основу одлуке о Општинским административним таксама и накнадама ( Сл. гласник града Лесковца бр.45/12) члан 13. Органи и организације општине Бојник ослобађају се плаћања таксе.

**НАПОМЕНА:** Како ималац јавних овлашћења Електродистрибуција Србије, није у складу са чланом II. став 2, 3 и 4 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) у року од три радна дана обавестио подносиоца захтева о висини накнаде, сматра се да се ималац јавних овлашћења изјаснио да ће услове за пројектовање издати без накнаде.

У складу са чланом 56 став 2 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09 – испр.64/10, 24/11, 121/12, 42/2013–Одлука УС и 50/2013–Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/20 и 52/21), на издате локацијске услове може се поднети приговор Општинском већу општине Бојник електронским путем преко СЕОР-а у року од три дана од дана преузимања локацијских услова. Такса за подношење приговора износи 250,00 динара и уплаћује се на жиро рачун општине Бојник бр.840-742251843-73 са позивом на број 97 23-025.

**ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ**