



Република Србија
ОПШТИНА БОЈНИК
ОПШТИНСКА УПРАВА БОЈНИК
Одељење за урбанизам, имовинско-правне и инспекцијске послове
Број предмета: ROP-BOJ-11506-LOC-1/2024
Заводни број: 350-1-6/2024
Датум: 15.05.2024. године
Бојник

Одељење за урбанизам, имовинско-правне и инспекцијске послове ОУ Бојник поступајући по захтеву Општине Бојник, Матични број: [REDACTED], ПИБ: [REDACTED], ул. Трг Слободе, бр. 1, поднетог преко пуномоћника Милан Здравковић, ЈМБГ: [REDACTED], Драговац, за издавање локацијских услова, на основу чл. члана 7. Закона о министарствима (Сл.гласник РС бр.128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС”, број 79/05, 101/07 и 95/10), чл. 8ђ. 53а.-57. и 133. став 2. тачка 9. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14,145/15, 83/18, 31/19 и 37/19-др.закон), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Просторним планом општине Бојник (Сл. гласник града Лесковца бр.29/11 и 122/13), Планом генералне регулације за насељена места Бојник и Драговац (Сл. гласник града Лесковца бр.49/16) и Планом детаљне регулације за кружни ток и градски парк у центру Бојника (Сл. гласник града Лесковца бр.42/22) издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу кружне раскрснице на месту укрштања саобраћајница: Стојана Љубића (II-Б 430), Душана Ђорића (II-А 225), 17. Фебруара (II-А 229) и Станимира Вељковић Зеле (II-А 225) у чвору 22502 Бојник, на стационажи 40+181.00 км, на деловима кп.бр. 4577/1, 3828, 4568/3, 4578, 3903, 3794, 3795 и 1684 све у К.О. Бојник

Инвеститор: Општина Бојник, ул. Трг Слободе бр.1, Бојник

Овлашћено лице: Милан Здравковић, ул. [REDACTED], Драговац, општина Бојник

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Целина: Улице: Душана Ђорића, Станимир Вељковић Зеле, 17. Фебруар и Стојан Љубић

Катастарска парцела: кп.бр. 4577/1, 3828, 4568/3, 4578, 3903, 3794, 3795 и 1684 К.О. Бојник

Оптерећеност парцеле: На предметној локацији постоје асфалтиране саобраћајнице које се поклапају са трасама државних путева II А реда, испод и изнад коловозне конструкције

постоји изграђена инфраструктура (водовод, канализација, атмосферска канализација, ТК водови и електроводови)

III ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Плански документ: План детаљне регулације за кружни ток и градски парк у центру Бојника

Планирана намена парцела: зона 1 - саобраћајна површина и објекти, Коловозне површине, пешачке површине, површине за заустављање и паркирање, заштитно зеленило саобраћајне површине

Зона 1 - саобраћајна површина и објекти:

- Површина - П = 0,7682ha

- Земљиште - грађевинско

- Намена - саобраћајна површина и објекти

- Планира се - формирање површине за изградњу комплексне кружне раскрснице (детаљна разрада техничком документацијом)

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

ПЛАНИРАНО СТАЊЕ

Предметна кружна раскрсница, према функционалној класификацији површинских раскрсница, припада функционалном нивоу Ф1 - кружне раскрснице са једном уливном траком на главном правцу и једном уливном траком на споредном правцу; пречника $25m < D < 40m$; кружни подеоник са прелазним коловозом или без прелазног коловоза. Такође, на предметној раскрсници укрштају се трасе државних путева, напред наведени.

Полазни услов пројектовања кружних раскрсница је релативна хомогеност брзина, као и уједначени приступ свим токовима без приоритетног правца и просторног положаја колизионих тачака што условљава да се као стандардни геометријски облик примењује кружница. Код раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове, што је полазни концепт оваквих раскрсница. Стога се и код кружних раскрсница тежи пресецању прикључних праваца под углом од 90° , пре свега кроз прилагођавање трасе споредног правца. У условима оштријих просторних ограничења и/или реконструкције дозвољено је одступање, али тако да најмањи оштар угао између пресечних праваца буде ограничен на 80° .

Средње усмеравање коловоза примењује се код кружних раскрсница $45m > D \geq 30m$.

Усвојени геометријски елементи кружне раскрснице:

- $D=35m$ (на основу функционалне класификације предметни државни путеви II реда представљају регионалне везне путеве, те се на њима може очекивати појава тешких теретних возила са полуприколицом/приклолицом чија проходност мора бити обезбеђена)

- ширина кружног коловоза $b_k=7,5m$

- кружни подеоник са прелазним коловозом ширине $b_{пк}=3,0m$

- средње усмеравање улива и излива

- будући да угао пресецања прикључних праваца није 90° , урађена је принудна девијација праваца из Улица Станимира Вељковића Зелe, 17. фебруара и Стојана Љубића, са чим је испоштован минимални угао између пресечних праваца од 80° .

- $V_i > V_u$, $R_i \sim R_u + 2,0m$

- број трака улива: 1

- ширина улива $b_u=3,5m$

- полупречник улива $R_u=10m$

- број трака излива: 1

- ширина излива $b_i=3,80m$

- полупречник излива $R_i=12m$.

За одвијање пешачког саобраћаја планирани су тротоари који су због безбеднијег пешачког и моторног саобраћаја у зони раскрснице, на местима где су просторне могућности дозвољавале, одвојени зеленом површином од ивице коловоза, ширине $1,5m$. Минимална ширина тротоара је $1,50m$. За прелаз преко коловоза планирани су обележени прелази ширине $3,0m$, а на делу контакта са тротоаром извешће се са упуштеним коловозним ивичњаком и косом рампом, за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

На Улицу Стојана Љубића прикључују се две попречне улице, од којих се Улица Благоја Петровића задржава за саобраћај возила и пешака, а друга попречна улица се налази у зони саме раскрснице те се претвара у пешачку зону. Улица Благоја Петровића има двосмерни коловоз ширине $5,0m$ са обостраним тротоарима ширине $1,5m$ и радијусима заобљења од $R=6,0m$.

На Улицу Станимира Вељковића Зелe прикључују се две улице са радијусима заобљења од $R=5,0m$ и укупном ширином коловоза од $5,0m$.

Саобраћајна површина је дата са свим карактеристикама и техничким елементима за кружну раскрсницу (кружна раскрсница са једном саобраћајном траком на уливама/изливима, централним острвом, разделим (пешачким) острвима, тротоарским површинама).

Формирањем кружног тока, настаје унутрашња зелена површина типа сквера. Зелена површина може се обрадити као травњак са групацијама ниског жбуња, које нису више од $50cm$, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила са цветницама које ће оплеменити простор, као и одговарајућу расвету и мобилијар.

У централном острву није могуће постављање табела, натписа и других објеката или направа за визуелно или аудио информисање и оглашавање.

Попречни профили

Ширина кружне саобраћајнице и ширине прикључних делова постојећих саобраћајница су урађене према просторним могућностима саме микролокације. Све улице у попречном

профилу имају једну коловозну траку са две саобраћајне траке за одвијање двосмерног саобраћаја за кретање теретних и путничких возила у два смера, а кружна раскрсница има једну једносмерну саобраћајну траку.

КРУЖНА РАСКРСНИЦА

- Ширина коловоза - 7,0m
- Разделни прстен - 3.0m
- Централно острво - R=7,5m
- Пешачка стаза - min 2,0m (променљиве ширине)
- Зелена површина - 1,5m (променљиве ширине)

УЛИЦА СТОЈАНА ЉУБИЋА

- Ширина коловоза - $2 \times 3,5 = 7,0m$
- Подужно паркирање - 2,0m (P=10 п.м.)
- Ширина улива - 4,5m
- Ширина излива - 4,8m
- Пешачка стаза - 2,5 - 3,5m
- Зелена површина - у зони раскрснице

УЛИЦА ДУШАНА ЂОРИЋА

- Ширина коловоза - $2 \times 3,5 = 7,0m$
- Подужно паркирање - 2,0m (P=10 п.м.)
- Ширина улива - 4,5m
- Ширина излива - 4,8m
- Пешачка стаза - 1,5 - 2,5m
- Зелена површина - у зони раскрснице

УЛИЦА 17. ФЕБРУАР

- Ширина коловоза - $2 \times 3,5 = 7,0m$
- Ширина улива - 4,5m
- Ширина излива - 4,8m
- Пешачка стаза - 2,0 - 3,0m (променљиве ширине)
- Зелена површина - у зони раскрснице

УЛИЦА СТАНИМИРА ВЕЉКОВИЋА ЗЕЛЕ

- Ширина коловоза - $2 \times 3,5 = 7,0m$
- Подужно паркирање - 2,0m (P=5 п.м.)
- Ширина улива - 4,5m
- Ширина излива - 4,8m
- Пешачка стаза - 1,5 - 2,5m
- Зелена површина - обострана 1,5m

Саобраћајне површине и ивице пешачких стаза, оивичавају се сивим бетонским ивичњацима 18/24cm (издигнути 12cm од коте асфалта) и 12/18cm (издигнути 3cm од коте зелене површине). Разделни прстен ће се оивичити према коловозу ивичњаком 18/24cm, а према централном кругу са издигнутим ивичњаком 12cm од коте прелазног коловоза.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција на кружној саобраћајници и на реконструисаним деловима прилазних саобраћајница, као и на прикључним саобраћајницама, састоји се од хабајућег слоја АБ 11с дебљине $d=4\text{cm}$ од еруптивног агрегата, на слоју БНС 32сА дебљине $d=8\text{cm}$ од кречњачког агрегата, који се поставља на носивом слоју од механички стабилизованог дробљеног агрегата 0/31.5mm $d=27\text{cm}$ и слој шљунка природне гранулације $d=30\text{cm}$ на припремњеној постељици.

- АБ 11с - $d= 4.0\text{cm}$
- БНС 32сА - $d= 8.0\text{cm}$
- туцаник (0-31.5mm) - $d= 27.0\text{cm}$
- дробљени камен (0-63mm) - $d= 30.0\text{cm}$
- шљунковито - песковито материјал - $d=30.0\text{cm}$
- збијена постељица

На кружној саобраћајници разделни прстен ширине 3,0m ће се урадити са завршном обрадом од природног каменог материјала - гранита дебљине $d=8\text{cm}$ који ће бити постављен на слоју песка $d=4\text{cm}$.

Коловозна површина на пешачким стазама састоји се од хабајућег слоја АБ 8 дебљине $d=5\text{cm}$ од кречњачког агрегата, БНС 22 дебљине $d=6\text{cm}$ који се поставља на носивом слоју од механички стабилизованог дробљеног агрегата 0/31.5mm $d=15\text{cm}$.

- АБ 8 - $d=5.0\text{cm}$
- БНС 22 - $d= 6.0\text{cm}$
- туцаник (0-31.5mm) - $d=15.0\text{cm}$
- дробљени камен (0-63mm) - $d=30.0\text{cm}$
- збијена постељица

Коловозна конструкција је предложена, а стварна ће се усвојити приликом израде Главног пројекта који ће се изградити на основу геомеханичког елабората.

- профили и нивелација

Нивелационо дефинисаним подужним и попречним профилима постојећих улица условљена је нивелација кружне саобраћајнице и саобраћајних површина реконструисаних делова улица, што је приказано у графичким и текстуалним прилозима у пројекту.

Извршено је уклапање новопројектованих саобраћајних површина са kotaма прилаза у дворишта и објекте поред тротоара.

Водећи рачуна о постојећим подужним и попречним падовима улица, kotaма улаза у објекте, kotaма околног терена и извршена је нивелација на новим саобраћајним површинама. На кружној саобраћајници попречни пад је једностран и износи 2,0% на целом кружном току. Разделни прстен је одвојен од коловозне површине обореним ивичњаком висине 3,0cm и

попречним падом од 2,0%. На реконструисаним деловима улица нивелационо подужним и попречним падовима обезбеђено је несметано отицање атмосферске воде до сливника. Попречни падови на саобраћајницама су 2,5% због лакшег отицања атмосферске воде ка ивичњацима и даље ка сливницима.

Саобраћајне површине и ивице пешачких стаза, оивичавају се сивим бетонским ивичњацима 18/24cm и 12/18cm према плану нивелације.

Зелене површине између коловоза и тротоара се обрађују хумусом, и попречним падовима омогућена је одводња са тих површина.

Крива трагова

Крива трагова је извезена меродавним возилом - камион (димензије возила 18,0m дужина и 2,5m ширина). Доказано је да меродавно возило може да прође кроз кружну раскрсницу не користећи прелазни коловоз.

Општи услови за постављање инсталација:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности

пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;

- приликом израде техничке документације за саобраћајнице, потребно је сагледати пружање постојећих инсталација и предвидети њихово измештање из кружног тока.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

-да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m са сваке стране,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза, не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,

- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Комунална инфраструктура

Водоснабдевање

Због недовољних података, приписује се да приликом реконструкције и изградње водоводне мреже најмањи профил буде Ø100 mm, за мрежу везану у прстен, односно Ø80 mm, за водоводне линије које се слепо завршавају. Планирана водоводна мрежа биће смештена у тротоар где за то постоји могућност.

Водоводну мрежу где је год то могуће затворити у прстен што ће омогућити сигурнији и бољи начин водоснабдевања корисника.

Планирана водоводна мрежа повезаће се на постојећу.

Правила грађења

Минимална дубина укопавања ценовода је 1,00m ради заштите од мраза.

Притисак у мрежи мора бити у границама минималних и максималних прописаних притисака.

На траси водовода не дозвољава се изградња објеката, на 2,50m обострано од водоводне мреже, осим објеката водоснабдевања.

Димензије планираних водовода одредити на основу хидрауличног прорачуна узимајући у обзир потребну количину воде за гашење пожара у насељу у складу са Правилником о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу.

Према Правилнику о техничким нормативима за спољашњу и унутрашњу хидрантску мрежу дозвољено одстојање између хидраната износи највише 80,00m. Препоручује се постављање хидраната у близини раскрсница саобраћајница као и уградња надземних хидраната.

Избор врста цеви одредиће се техно-економском анализом у складу са важећим санитарним прописима. Не препоручује се употреба салонитних цеви.

При пројектовању и извођењу мора се водити рачуна о међусобном како вертикалном тако и хоризонталном одстојању појединих инсталација.

Међусобно хоризонтално одстојање паралелног водовода и канализације у нивоу је минимум 1,50m, ако је пречник водовода мањи од Ø200 mm или минимум 3,00m, ако је пречник водовода већи или једнак Ø200 mm.

Код укрштања водовода и канализације међусобно одстојање обезбедити минимум 0,40m у случају да је водовод изнад канализације.

Техничке услове и начин прикључења новопроектлованих водоводних линија као одређује надлежна комунална организација.

Све инфраструктурне мреже морају се међусобно ускладити и штитити једна од друге.

Канализација - одвођење отпадних и атмосферских вода

У обухвату Плана постоји изграђена фекална и атмосферска канализација. Могућа је реконструкција канализационе мреже у постојећим саобраћајницама, као и изградња у новопланираним.

Правила грађења

Димензије планиране канализације за одвођење отпадних и атмосферских вода одредити на основу хидрауличког прорачуна. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од Ø250 mm усвојити пречник цеви Ø250 mm који је минимални.

Канализациона мрежа у насељу води се у осовини саобраћајница.

Минимална дубина укопавања канализације треба да је таква да она може да прихвати отпадне воде из објеката који се прикључују на њу.

За исправно функционисање канализације предвидети довољан број ревизионих окана, и водити рачуна о минималним и максималним падовима.

Падове усвојити тако да новопроектлована канализација буде прикључена на постојећу канализацију.

Одстојање канализације од објеката при гравитационом одводу је минимум 2,50m обострано.

Избор врсте цеви одредиће се пројектом, а у зависности од статичких и динамичких утицаја, слегања терена, агресивности околног земљишта и других техно-економских параметара.

Квалитет вода које се смеју испуштати у канализациони систем дефинисан је Правилником о МДК.

Новопроектловане објекте прикључити на постојећу и планирану канализациону мрежу.

Техничке услове и начин прикључења новопроектловане канализације као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација.

Енергетска инфраструктура

Електроенергетска инфраструктура

Планским решењем циљ је обезбедити довољно, сигурно, квалитетно и економично снабдевање електричном енергијом свих потрошача, повећати енергетску ефикасност код дистрибуције и потрошње енергије и заштитити постојеће и планиране коридоре и објекте електроенергетске инфраструктуре.

Општи услови за подземну електроенергетску мрежу:

- дубина рова за полагање електроенергетских каблова 1кV је минимално 0,80m, односно 0,90m за каблове 10кV;

- електромережу полагати на минималном растојању од 0,30m од темеља објеката и 1,00m од коловоза, а по могућности мережу полагати у простору тротоара или зелених површина;

- укрштање електроенергетског кабловског вода са саобраћајницом, врши се полагањем кабловског вода у бетонски ров или бетонску односно цев увучену у хоризонтално избушен отвор у циљу лакшег одржавања вода;

- дубина између горње ивице кабловске канализације и површине пута је минимално 1,00m;

- међусобни размак електроенергетских каблова у истом рову одредити на основу струјног оптерећења, а минимално растојање је 0,07m код паралелног вођења и минимално 0,20m код укрштања; обезбедити кабловске водове од међусобног контакта како код паралелног вођења тако и код укрштања;

- код паралелног вођења електро и телекомуникационих каблова минимално растојање је 0,50m за каблове напона 1кV и 10кV; растојање приликом укрштања са телекомуникационим кабловима не сме бити мање од 0,50m, за мања растојања обавезно ставити у заштитну цев са минималним одстојањем од 0,30m; укрштање са телекомуникационим каблом у насељу је под минималним углом од 30° по могућству што ближе 90°, а ван насеља минимални угао од 45°; по правилу електроенергетски

кабл се полаже испод телекомуникационог кабла;

- није дозвољено паралелно полагање електроенергетског кабла испод или изнад водоводних и канализационих цеви; хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви је минимално 0,50m за каблове 10кV, односно 0,40m за остале каблове; вертикални размак електроенергетског кабла код укрштања са водоводном или канализационом цевом може да буде испод или изнад цеви на минималној удаљености од 0,40m за каблове 35кV или минимално 0,30m за остале каблове;

- у ситуацијама када није могуће постићи прописане минималне удаљености, односно размаке, електроенергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

Општи услови за надземну нисконапонску дистрибутивну мережу:

- нисконапонски самоносиви кабловски склоп постављати на бетонске стубове АБ са међусобним размаком до 40,00m (у специфичним ситуацијама могу се полагати на фасади објекта по важећим прописима и нормативима). Није дозвољено полагање нисконапонских и самоносивих кабловских снопова у земљу или у малтер;

- само у изузетним случајевима могу се водити водови преко или у близини објеката за стални боравак људи (вођење водова преко објекта је и када се вод налази на 3,00m од објекта (10кV) или 5,00m од објекта (напон већи од 10кV). Када се водови воде изнад објеката неопходно је појачање изолације, а за објекте где се задржава већи број људи потребна је и механички појачана изолација;

- није дозвољено постављање зидних конзола или кровних конзола и носача водова на стамбеним зградама преко којих прелазе СН надземни водови. Није дозвољено водити надземне водове изнад објеката у којима се налазе лако запаљиви материјали, на пролазу поред таквих објеката хоризонтална сигурносна удаљеност једнака је висини стуба увећаној за 3,0m, а износи најмање 15,0m. Одређивање сигурносних удаљености и висина од објеката, као и укрштање електроенергетских водова међусобно и са другим инсталацијама врши се у

складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних и електроенергетских водова напона од 1kV до 400kV("Сл.лист СРЈ", бр. 65/88).

Услови за прикључење објекта на нисконапонску електроенергетску мрежу

Прикључење објекта вршити према техничким препорукама ТП бр.13 и ТП 13а. ЕД Србије. Димензионисање прикључка се врши на основу очекиваног максималног једновременог оптерећења, начина извођења мреже, конструкције и облика објекта, положаја објекта у односу на НН мрежу, стуб НН вода је место прикључења (изузетно конзола или кровни носач), минимални распон од стуба НН до објекта који се прикључује СКС-ом без сајле или ојачаног нултог проводника је 25,00m за веће распоне планирати помоћни стуб. Прикључно мерни орман типа ИМО извести на стубу или као слободностојећи СИМО на регулационој линији. Код прикључења стамбених зграда прикључење извести преко слободностојећих ормана ГРО смештених унутар објекта, у заједничком простору или ходнику. Сваки објекат се напаја само преко једног прикључка, изузетно за двојни објекат када се уз сагласност ОДС "ЕПС Дистрибуција" могу одобрити два или више прикључка. Прикључак служи за напајање само једног објекта, ако се преко једног огранка НН мреже напаја више објеката онда се огранак третира као мрежа. За надземне прикључке се користе самоносиви кабловски снопови СКС. За подземне прикључке се користе електроенергетски каблови одговарајућег пресека.

Јавно осветљење

Светилке за јавно осветљење поставити на стубове поред саобраћајнице.

Светилке треба да задовоље одређене светлотехничке захтеве према светлотехничкој класификацији саобраћајница М1, М2, М3, М4.

Користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја и принципима енергетске ефикасности.

Осветљење кружног тока извести на челично поцинкованом стубу висине 12m са четири рефлектора у ЛЕД технологији, у складу са условима ДОС-а и урађеног фотометријског прорачуна.

Топлификација

Не планира се изградња мреже топловода, већ се корисницима оставља могућност избора врсте енергента за грејање.

Гасификација

На подручју Плана се не планира изградња мреже гасовода.

Обновљиви извори енергије

У области обновљивих извора енергије могуће је користити енергију сунца. Дозвољено је постављање соларних колектора и фотонапонских панела на крововима објеката и надстрешницама (као деловима објекта или самосталним објектима).

Телекомуникациона инфраструктура

Комуникациони системи

На простору обухвата Плана детаљне регулације постоји ТК инфраструктура у власништву "Телеком Србија" а.д. Подземна ТК инфраструктура се простира на обухвату тако

да постоји могућност њеног оштећења приликом израде инфраструктурних прикључака (канализација, водовод, струја и слично).

Планским решењима се не сме онемогућити или ограничити приступ постојећој инфраструктури "Телеком Србија" а.д. ради експлоатације и одржавања. Уколико приликом израде техничке документације до тога дође, то нужно условљава измештање постојеће телекомуникационе

инфраструктуре, па је потребно дефинисати нове трасе на које ће се измештати инфраструктура и ко ће финансирати измештати исте. Свако измештање може се изводити под посебним условима Телеком Србија а.д.

Потребно је придржавати се одредби Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Сл. гласник РС“, бр. 16/2012).

Такође, потребно је решења ускладити са чланом 43. Закона о електронским комуникацијама и Правилником о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката („Сл. гласник РС“, бр. 16/2012), чиме се максимално врши једноставнији и убрзан процес издавања локацијских услова, а тиме и издавање грађевинских дозвола. То значи да се за сваки планирани или реконструисани објекат предвиди обавезна изградња приступне кабловске канализације од регулационе линије до увода у зграду кроз парцелу инвеститора у коју ће касније по склапању уговора између инвеститора и оператера, оператери положити своје каблове и инсталисати опрему у имовину инвеститора ради прикључења корисника изграђеног или реконструисаног простора на електронску комуникациону мрежу.

Мобилна телефонија

Подручје обухвата Плана је покривено сигналом мобилне телефоније различитих мобилних оператера. На подручју је могуће постављати системе мобилне телефоније уз поштовање следећих услова:

- антенски системи и базне станице мобилне телефоније могу се постављати на највишим објектима (стубови), кровне и горње фасадне површине објеката, уз обавезну сагласност власника, односно корисника тих објеката;
- системе мобилне телефоније постављати уз поштовање свих правилника и техничких препорука из ове области, као и препорука светске здравствене организације;
- изглед антенског система (који је лако уочљив) ускладити са објектима у непосредном окружењу; користити транспарентне материјале за маскирање и прикривање опреме уколико се то захтева неким решењем;
- уколико се у близини налазе стубови, односно локације других оператера размотрити могућност заједничке употребе;

Обавезно је извршити периодична мерења јачине електромагнетног зрачења у близини антенског система, а посебно утицај на оближње објекте становања који се налазе на истој или сличној висини као и антенски систем.

КДС

Генерално, мрежа КДС поставља се у режиму у ком се поставља и мрежа ТТ инсталација и електроинсталација – подземно или надземно у посебним случајевима. У изградњи нове и реконструкцији постојеће инфраструктурне мреже обавезно је полагање окитен црева за

касније провлачење кабловских водова кабловских дистрибутера. У деловима насеља у којима се не врши изградња нове инфраструктурне мреже могуће је постављање каблова на постојеће надземне стубове, који су делови надземне нисконапонске, телекомуникационе мреже и мреже јавне расвете уз претходну сагласност власника стубова. У изузетним случајевима могуће је уз поштовање и примену свих техничких прописа и норматива из ове области постављање каблова на фасадама објеката, али тако да су што мање уочљиви. Оптичка канализација може се изводити и тамо где графички није представљена, а има се потребе за њом.

Просторно пејзажни објекти

У обухвату Плана су издвојене површине које су намењене за јавно зеленило.

Просторно пејзажни објекти јавног коришћења (детаљна (претежна) намена) је **Партизански трг**, који представља амбијенталну целину (меморијални карактер), али служи и за одмор и окупљање становника.

Састоји се од зеленила, поплочаних површина, ратних меморијала и парковског мобилијара, и овај јавни простор детаљно ће бити сагледан кроз техничку документацију, која ће се накнадно радити.

Поред ове зелене површине, као пратећа намена саобраћајној површини, а која ће детаљно бити сагледана кроз техничку документацију, која ће се накнадно радити, формира се и зеленило кружног тока, линеарно зеленило (дрворед и зеленило дуж и у оквиру пута) и зеленило у оквиру паркинг простора.

Зеленило кружног тока - формирањем кружног тока, настаје унутрашња зелена површина типа сквера. Основа је травњак са групацијама ниског жбуња, које нису више од 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила, и цветница које ће оплеменили простор, као и одговарајућу расвету и мобилијар.

Линеарно зеленило (дрворед и зеленило дуж и у оквиру пута) - делу тротора Улица Станимира Вељковића Зелета и Душана Ђорића већ постоји дрворед, који се овим регулационим решењем задржава. Основни задатак уличног зеленила је да: зелене површине повезује у систем градског зеленила, ублажи метеоролошке екстреме и допринесе повољнијим микроклиматским условима, апсорбује штетне гасове и честице, има функцију проветравања гнасељеног места. Оптимални услови за подизање нових дрвореда: у оквиру тротоара, ширина тротоара потребно је да буде минимално 3,00m, са отвором за стабла минимално 1,00m у пречнику, у половини ка коловозу, а минимално растојање између садница у линији је 5,00m.

Општа правила за подизање дрвореда и озелењавање

При подизању дрвореда мора се узети у обзир ширина улице, близина и висина грађевинских објеката, ширина тротоара, ширина зелене траке, удаљеност од подземних и надземних инсталација и др:

- Дрворедна стабла треба да буду расаднички однегована, одговарајуће старости и без фитопатолошких и ентомолошких оштећења, добро однеговане и правилно развијене крошње,

- Садњу биљног материјала планирати за период када вегетација мирује, односно касну јесен или рано пролеће,

- Садне јаме формирати према величини бусена и карактеристикама кореновог система дате врсте, избацити стерилну земљу и додати хранљиве материје у одговарајућој количини за различите категорије садног материјала,

- Вегетацију ускладити са подземним и надземним инсталацијама по важећим прописима за њихово међусобно одстојање.

- Избор врста свести на саднице које су отпорне на штетне гасове и прашину, нагле промене температуре, ветар и друге неповољне услове средине, крупнолисне осредње круне и др.

- Приликом разраде саобраћајног решења техничком документацијом обезбедити прекиде планираних трака зеленила поред тротоара у ширини потребној за прилазе објектима и то један прекид за једну грађевинску парцелу.

- У постојећим дрворедима треба вршити редовну попуњу упражњених

места расаднички однегованим садницама дрворедних стабала.

Зеленило у оквиру паркинг простора - ако постоји могућност може се планирати тако да се једно стабло сади између свака два паркинг места. Избор садница у оквиру партера свести на аутохтоне примерке којима највише погодују климатски и педолошки услови, који имају густу и разгранату круну, а могу се уводити и егзоте које нису инвазивне.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Категорија објекта: Г

Класификациона ознака: 211201, 211122 и 222311

Планирана површина саобраћајница: коловоз - 3356,24 м²

прелазни коловоз - 169,65 м²

тротоар - 2434,62 м²

паркинг - 368,00 м²

зелене површине - 511,80 м²

Дужине осовина коловоза: Улица Стојана Љубића - 121,80м

Улица Душана Ђорића - 139,30м

Улица 17. фебруара - 79,20м

Ул. Станимира Вељковића Зеле - 119,00м

Попречни профил кружна раскрсница: Ширина коловоза - 7,00м

Разделни прстен - 3,00м

Централно острво - Р=7,5 м

Пешачка стаза мин - 2,0м (променљиве ширине)

Зел. површина - 1,5м (променљиве ширине)

Попречни профил улице Стојан Љубић: Ширина коловоза - $2 \times 3,5\text{м} = 7,0\text{м}$

Подужно паркирање - 2м (П=10 п.м.)

Ширина улива - 4,5м

Ширина излива - 4,8м

Пешачка стаза - 2,5 - 3,5м

Зелена површина - у зони раскрснице

Попречни профил улице Душана Ђорића: Ширина коловоза - $2 \times 3,5\text{м} = 7,0\text{м}$

Подужно паркирање - обострано 2м
(П=14 п.м.)

Ширина улива - 4,5м

Ширина излива - 4,8м

Пешачка стаза - 1,5 - 2,5м

Зелена површина - у зони раскрснице

Попречни профил улице 17. фебруара: Ширина коловоза - $2 \times 3,5\text{м} = 7,0\text{м}$

Ширина улива - 4,5м

Ширина излива - 4,8м

Пешачка стаза - 2,0 - 3,0м (променљиве ширине)

Зелена површина - у зони раскрснице

Попречни профил улице Станимир Вељковић Зеле:

Ширина коловоза - $2 \times 3,5\text{м} = 7,0\text{м}$

Подужно паркирање - 2м (П=5 п.м.)

Ширина улива - 4,5м

Ширина излива - 4,8м

Пешачка стаза - 1,5 - 2,5м

Зелена површина - обострана 1,5м

Коловозна конструкција: асфалт, на тротоарима бетонске (бехатон) плоче $d=8\text{цм}$

Одводњавање саобраћајних површина: атмосферска канализација, 28 кишних сливника, 16 ревизионих силаза, дужине 426,00м, ПВЦ трослојне канализационе цеви

Јавно осветљење: дужина трасе 580,00м, тип кабла РР00-А 4Х25мм², светиљке ЛЕД, 25 светиљки, челични поцинковани стубови око кружне раскрснице висине 10м, у траси приступних путева висине 8м, укупно 25 стубова

VI УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ НА КОМУНАЛНУ, САОБРАЋАЈНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

У циљу издавања локацијских услова орган је у овом поступку од имаоца јавних овлашћења прибавио услове за пројектовање:

- Технички услови од Пuteва Србије бр.АХ73 - 24 од 08.05.2024.године,

Уз захтев за издавање локацијских услова поред пројектне документације приложени су и услови од имаоца јавних овлашћења који су прибављени у претходном поступку издавања локацијских услова ROP-MSGI-20727-LOC-1/2023 код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и то:

- Технички услови од Телеком Србије бр.Д211-326764/3 од 17.08.2023.године;

- Мишљење од ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“ Београд, водопривредни центар „Морава“ Ниш бр.7945/1 од 09.08.2023.године;

- Обавештење од Министарства одбране Републике Србије бр.12409-4 од 22.08.2023.године;

- Обавештење од министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, републичке дирекције за воде бр.325-05-13/135/2023-07 од 10.08.2023.године;

- Услови за укрштање и паралелно вођење од Електродистрибуције Србије, огранак Електродистрибуција Лесковац бр. 2540400-Д.10.02-333104-23 од 22.08.2023.године;

- Услови од Електромреже Србије бр.130-00-УТД-003-1024/2023 од 18.08.2023.године;

- Услови од ЈП за водоснабдевање „Брестовац-Бојник-Дољевац“ Бојник бр.552/1 од 14.08.2023.године;

- Услови од ЈКП „Јединство“ Бојник бр.1140/23 од 03.08.2023.године;

- Решење од Завода за заштиту природе Србије 02 бр.012- 1722/4 од 25.07.2023.године;

- Услови од Завода за заштиту споменика културе Ниш бр.724/2-03 од 03.08.2023.године;

- Обавештење од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр.12409-4 од 22.08.2023.године;

- Одговор од ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр.ДС 110 од 25.08.2023.године

У претходном поступку издавања локацијских услова ROP-MSGI-20727-LOC-1/2023 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, донело је закључак о одбацивању на основу одговора ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Мере заштите животне средине

У оквиру заштите животне средине сагледани су утицаји на квалитет животне средине као и неопходни услови и мере приликом изградње, а касније и у периоду експлоатације објеката.

У обухвату Плана детаљне регулације идентификовани су кључни проблеми заштите животне средине на основу увида у постојеће стање и података добијених са терена, то су:

- загађеност земљишта због интензивног саобраћаја на државним путевима – загађеност тешким металима;
- неразвијен мониторинг животне средине и недовољно инвестирање у заштиту животне средине.

Заштита животне средине на подручју Плана детаљне регулације заснива се на концепту одрживог развоја, усклађивању коришћења простора са могућностима и ограничењима природних и створених вредности, што значи обавезно укључивање услова заштите животне средине у све планове, односно у све активности и садржаје. Дефинисање мера заштите има за циљ да се утицаји на животну средину сведу у границе прихватљивости, односно допринесу спречавању, смањењу или отклањању сваког значајнијег штетног утицаја на животну средину.

При пројектовању и извођењу радова на објекту, као и при употреби одређених материјала, имати у виду специфичност намене објеката (простора) са становишта коришћења и одржавања.

Изградња објекта, односно извођење радова може се вршити под условом да се не изазове загађење земљишта, воде, ваздуха, или на други начин деградира животна средина. Заштита животне средине обухвата мере којима ће се заштити вода, ваздух и земљиште од деградације.

Услови и мере заштите земљишта

Посебни услови и мере заштите земљишта које су у функцији заштите земљишта су:

- примена биоразградивих материјала у зимском периоду за одржавање паркинга, улица и манипулативних платоа за теретна, путничка, доставна и остала возила;
- адекватно управљање комуналним и осталим врстама неопасног отпада који настаје на простору у обухвату Плана;
- све неразградиве материје у чврстом стању, које су настале као отпад, потребно је одлагати у одговарајуће контејнере, а потом их транспортовати од стране надлежног предузећа;
- редовно одржавање простора за држање посуда за привремено сакупљање отпада (контејнера и канти), њиховим пражњењем од стране надлежног комуналног предузећа и применом мера којима се спречава расипање отпада по околини из посуда за сакупљање.

Услови и мере заштите ваздуха

Заштиту ваздуха од евентуалног загађења обезбедити поштовањем одредаба Закона о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09,

10/13 и 26/21 - др. закон), којим су уређене обавезе субјеката чије делатности утичу или могу утицати на квалитет ваздуха, а односе се на обезбеђење техничких мера за спречавање или

смањење емисија у ваздуху, праћење утицаја сопствених делатности на квалитет ваздуха и обезбеђење других мера заштите у складу са овим законом и осталим законским актима којима се уређује заштита животне средине.

Услови и мере заштите ваздуха су:

- изградњу објеката и инфраструктуре усагласити са свим важећим прописима како би се обезбедила заштита земљишта, воде и ваздуха;
- успоставити систем мониторинга квалитета ваздуха и примењивати обавезе прописане Законом о заштити ваздуха и Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздуху;
- применити одговарајућа техничко-технолошка решења и мере, приликом пројектовања, градње и експлоатације, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху не прелази прописане граничне вредности;
- у случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, обавезно је предузимање техничко-технолошких мера или обустављање технолошког процеса, како би се концентрације загађујућих материја свеле на ниво прописаних вредности;
- формирати заштитно зеленило око саобраћајница, као баријере у промету загађивача у односу на околне садржаје.

Услови и мере заштите од буке

Обавезна је примена техничко-технолошких мера звучне заштите у циљу евентуалног спречавања негативног утицаја буке, нивоа изнад дозвољених граничних вредности, као и при прописаним условима коришћења и одржавања уређаја и опреме.

Мере и услови заштите од елементарних, ратних разарања, пожара и других непогода

Мере заштите од елементарних непогода

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима на простору за који се План ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства.

Сеизмолошке карактеристике дате су према карти сеизмичког хазарда Републике Србије, издате од Републичког сеизмолошког завода за повратни период за 475 година, са вероватноћом прекорачења: 10% у 50 година, од 2018. године.

Хазард је изражен у степенима макросеизмичког интензитета. Сеизмолошке карактеристике представљају се на основу података досадашње сеизмичке активности и доступних карата објављених од стране Републичког сеизмолошког завода (РСЗ) у коме подручје општине Бојник и шире околине у целини припада зони од 7-8°MCS, што означава условну повољност са аспекта сеизмичности, односно ово подручје је у

зони са умереним условно повољним степеном угрожености, са средњом вероватноћом појаве.

Ризик од повредивости при сеизмичким разарањима може се смањити реализацијом планског решења, организацијом и уређењем простора.

Превентивне мере заштите у смислу сеизмичности подразумевају:

- поштовање степена сеизмичности од око 7-8°MKS приликом пројектовања,

- поштовање регулације саобраћајница, правилног размештаја објеката и међусобне удаљености приликом нове изградње.

У делу задатка који се односи на изградњу, седми, односно осми сеизмички степен дефинисан је за цео простор обухваћен овим Планом детаљне регулације и може се користити углавном за процену цене коштања будућих објеката на овом простору, тј. у сфери планирања.

Мере заштите од ратних разарања

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 111/2009, 92/2011 и 93/2012) и прописима који регулишу ову област.

Мере заштите од пожара и других непогода

Заштита од пожара подразумева превентивне мере у циљу спречавања настанка пожара и мере за сузбијање пожара које се примењују у случајевима када пожар настане.

Превентивне мере су:

- спровођење законских прописа којима је обезбеђено учешће службе противпожарне заштите у изради урбанистичке и пројектне документације, кроз давање услова и сагласности и
- израда одговарајуће документације - плана заштите од пожара.

Мере за сузбијање пожара подразумевају брзу и квалитетну интервенцију, а то се постиже кроз ефикасно деловање ватрогасне службе, што подразумева: повољан положај ватрогасног дома, број возила, проходност саобраћајница и приступ локацији, изградњу, одржавање и осавремењавање хидрантске мреже.

У оквиру мера заштите од пожара на подручју Плана потребно је обезбедити следеће:

- објекти морају бити изведени у складу са Закона о заштити од пожара;
- објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара;
- електроенергетска постројења и водове извести у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова;
- приликом пројектовања саобраћајница треба поштовати планиране регулационе ширине, а кроз пројекте уређења партера поштовати услове противпожарне заштите.

Услови којима се површине и објекти јавне намене чине приступачним особама са инвалидитетом, у складу са стандардима приступачности

- Планирање нових објеката и простора за јавну употребу, пројектовање и изградња морају бити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инавалдитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015).

Услови и мере заштите природних добара и непокретних културних добара и заштите природног и културног наслеђа, животне средине и живота и здравља људи

Природно наслеђе

Подручје које је обухваћено границама планског акта не захвата заштићена подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајна подручја еколошке мреже Србије. Сходно томе, издају се услови заштите природе:

- планираним радовима не сме нарушити стабилност терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
- решењима и мерама спречиће се, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода (река Власина), као и уништавање и деградацију водених екосистема који су станишта одређених врста риба и других акватичних организама;
- потребно је обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при извођењу земљаних радова. У том смислу, хумусни слој уклонити и сачувати како би се искористио за озелењавање;
- потребно је обезбедити обавезно проценутално учешће зеленила и уређених слободних површина у оквиру дефинисаних намена, у циљу очувања и повећања процента постојећег зеленила и његове функционалности;
- прописати максимално очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала);
- за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре предвидети прибављање сагласности надлежних институција како би се уклањање вегетације svelo на најмању могућу меру;
- за ново озелењавање препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.) као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.). Не дозвољава се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан);
- омогућити системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом и
- уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-пегролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе пројектовања и прикључења, по службеној дужности прибављени су следећи услови и документација:

- Копија катастарског плана водова издата од РГЗ СКН Врање бр.956-308-9935/2024 од 18.04.2024.године;

- Копија катастарског плана издат од РГЗ СКН Бојник бр.952-04-058-7914/24 од 23.04.2024.године;

- РЕПУБЛИКА СРБИЈА: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ, РОП-ВОЈ-11506-ЛОС-1-НРАР-4/2024;

IX УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА СТРАНКА ЈЕ ПРИЛОЖИЛА:

Назив документа: Идејно решење за изградњу кружне раскрснице на месту укрштања саобраћајница: Стојана Љубића (II-B 430), Душана Ђорића (II-A 225), 17. Фебруара (II-A 229) и Станимира Вельковић Зеле (II-A 225) у чвору 22502 Бојник, на стационажи 40+181.00 км, на деловима кп.бр. 4577/1, 3828, 4568/3, 4578, 3903, 3794, 3795 и 1684 све у К.О. Бојник

- Доказ о уплати
- КТП - катастарско топографски план
- Главна свеска идејног решења бр. ИДР-1169-1/23 од априла 2024. године израђена од „ANDZOR ENGINEERING" доо друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нови Сад, ул.Иве Андрића бр.13, главни пројектант Зоран Вукадиновић,маст.инж.саобр. број лиценце 370 J467 10
- Идејно решење - пројекат саобраћајнице бр. ИДР-1169-1/23 од априла 2024. године израђена од „ANDZOR ENGINEERING" доо друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нови Сад, ул.Иве Андрића бр.13, одговорни пројектант Божица Тодоровић,дипл.инж.грађ. број лиценце 315 C124 05
- Прилог 10 - Посебна садржина идејног решења - површинске и денивелисане раскрснице на државним путевима I и II реда са графичким прилозима

X Ови локацијски услови важе две године од дана издавања или у случају фазне изградње до истека важења грађевинске дозволе издате последње фазе, издате у складу са тим условима

XI Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.

ТАКСА: На основу одлуке о Општинским административним таксама и накнадама (Сл гласник града Лесковца бр.45/12) члан 13. Органи и организације општине Бојник ослобађају с плаћања таксе.

У складу са чланом 56 став 2 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/0 – испр.64/10, 24/11, 121/12, 42/2013-Одлука УС и 50/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014

83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/20, 52/21 и 62/23), на издате локацијске услове може се поднет приговор Општинском већу општине Бојник електронским путем преко СЕОР-а у року од три дана од дана преузимања локацијских услова. Такса за подношење приговора износи 250,0 динара и уплаћује се на жиро рачун општине Бојник бр.840-742251843-73 са позивом на број 9 23-025.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ